
INSTALACIÓN DEL EQUIPO MOTRIZ

INSTALACION DEL EQUIPO MOTRIZ

INDICE

32109000103

INFORMACION GENERAL	2	MONTURA DEL DIFERENCIAL DELANTERO	8
MONTURA DELANTERA DEL MOTOR	3	TRAVESAÑO DE LA SUSPENSION DELANTERA	9
MONTURA TRASERA DEL MOTOR	5		



INFORMACION GENERAL

32100010129

Vehículos con 2WD

Se ha adoptado un método de soporte del motor y la transmisión (método de tres puntos de soporte) en el cual se utilizan aisladores en tres lugares

(dos en el motor en sí y uno en la transmisión). El travesaño No.2 está fijado al bastidor mediante pernos y sostiene la transmisión.

Vehículos con 4WD

Se ha adoptado un método de soporte del motor y la transmisión (método de cuatro puntos de soporte) para el cual se utilizan aisladores en cuatro lugares (dos en el motor en sí, uno en la transmisión y uno en la transferencia).

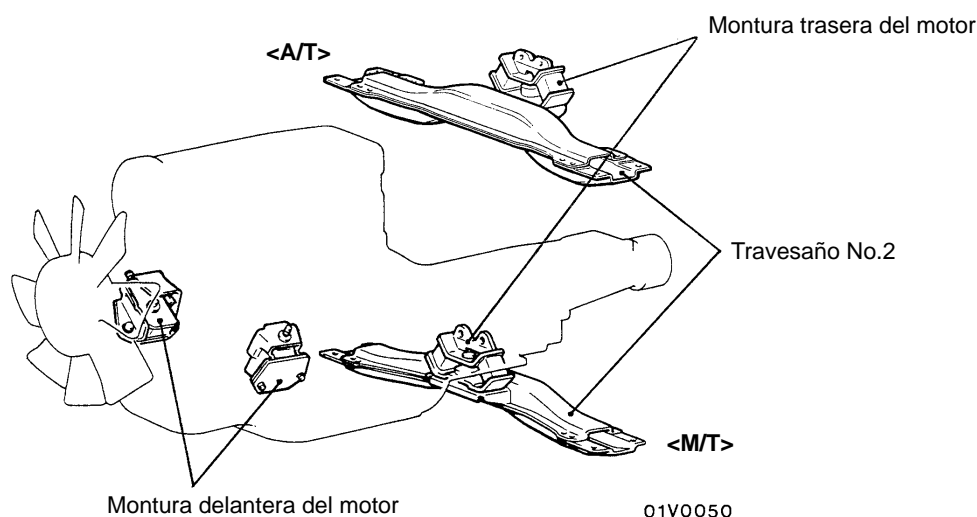
El método de soporte del diferencial (tres puntos de apoyo) consta de ménsulas de montaje y piezas de montaje de goma en tres lugares (el lado

izquierdo del portadiferencial, la parte junto a la brida acompañante y el tubo de envoltura a la derecha del portadiferencial).

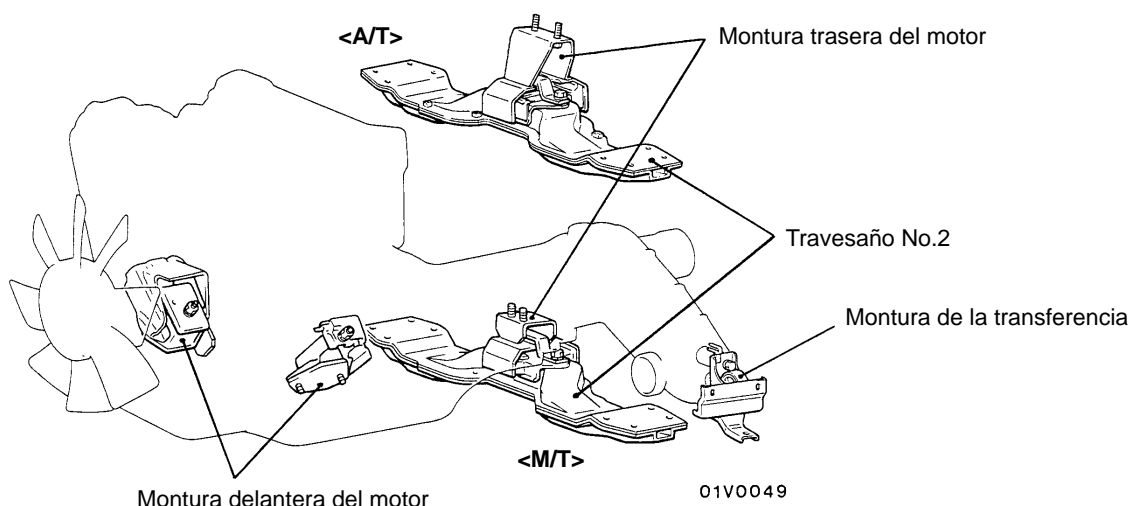
El travesaño de la suspensión delantera está fijado al bastidor mediante pernos y sostiene el diferencial. El travesaño No.2 está fijado al bastidor mediante pernos y sostiene la transmisión y la transferencia.

DIAGRAMA DE CONSTRUCCION

<2WD>



<4WD>



00005127

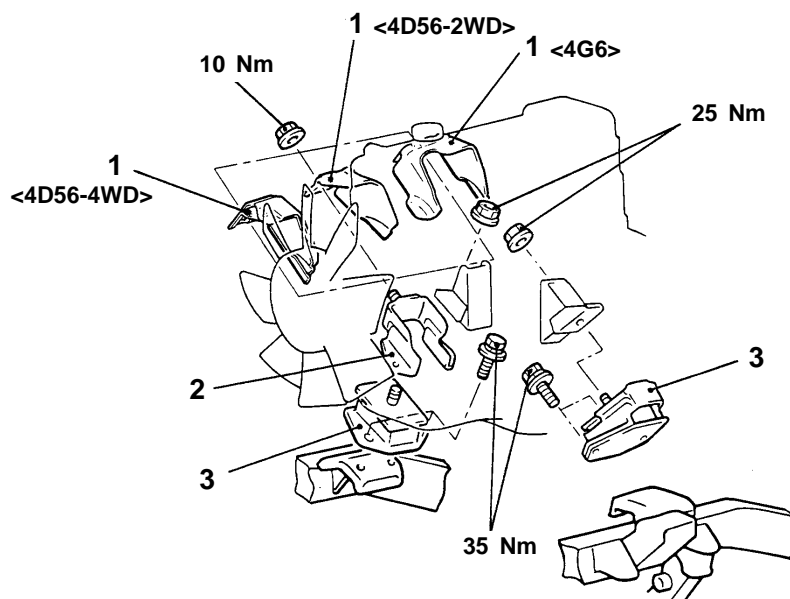
MONTURA DELANTERA DEL MOTOR

32100110140

DESMONTAJE E INSTALACION

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Desmontaje e instalación del conjunto del filtro de aire (Consultar el GRUPO 15.)
- Desmontaje e instalación de la cubierta inferior delantera



A01V0037

Pasos para el desmontaje

1. Protector al calor
2. Tope del aislador delantero
3. Aislador de la montura delantera del motor



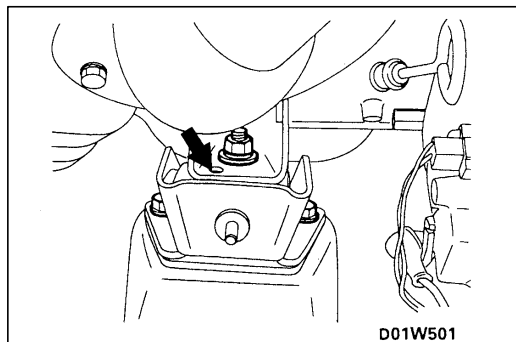
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

◀A▶ DESMONTAJE DEL AISLADOR DE LA MONTURA DELANTERA DEL MOTOR

1. Colocar una cadena a los colgadores del motor.
2. Utilizar un aparejo de cadenas para levantar ligeramente el motor de manera que el aislador quede libre del peso del motor.
3. Desmontar el aislador de la montura delantera del motor.

Precaución

No levantar excesivamente el motor. De lo contrario, las mangueras del radiador, las mangueras de combustible y los cables se estirarán y dañarán.



PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►◄ INSTALACION DEL AISLADOR DE LA MONTURA DELANTERA DEL MOTOR

Verificar que el saliente y el orificio queden correctamente alineados.

Precaución

No deformar las partes de goma. Evitar que las partes de goma entren en contacto con gasolina o aceite.

INSPECCION

32100120075

- Verificar que los aisladores no estén quebrados, separados ni deformados.
- Verificar que los topes de los aisladores delanteros no estén deformados.

MONTURA TRASERA DEL MOTOR

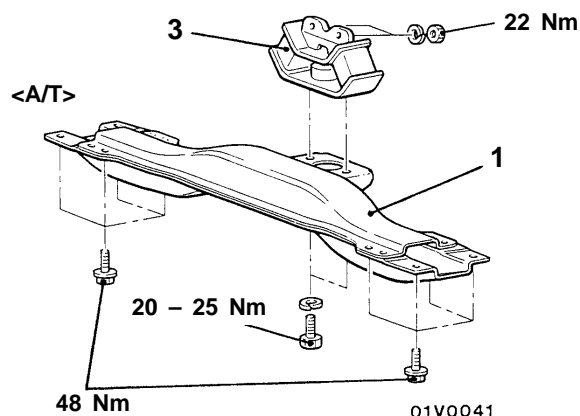
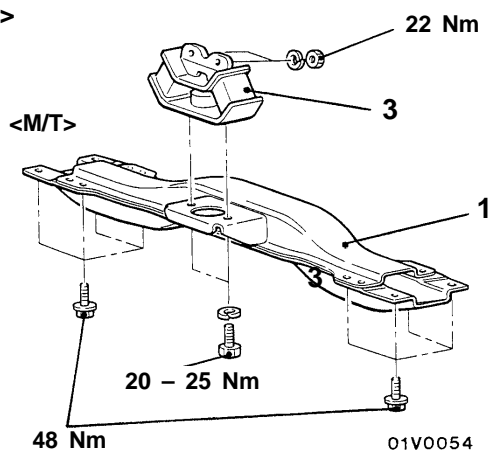
32100110157

DESMONTAJE E INSTALACION

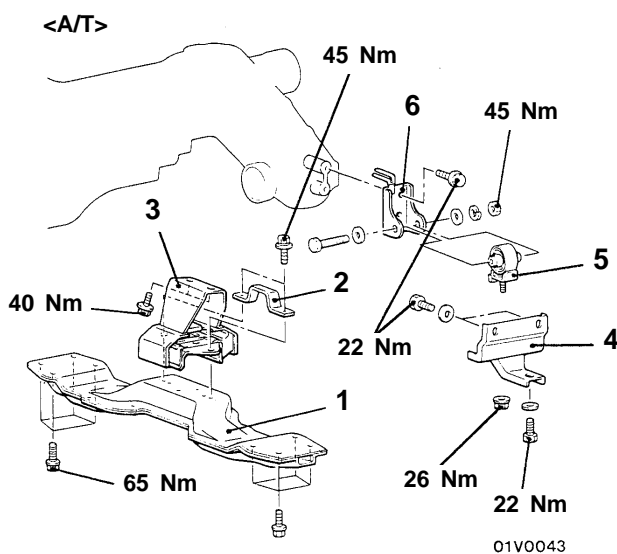
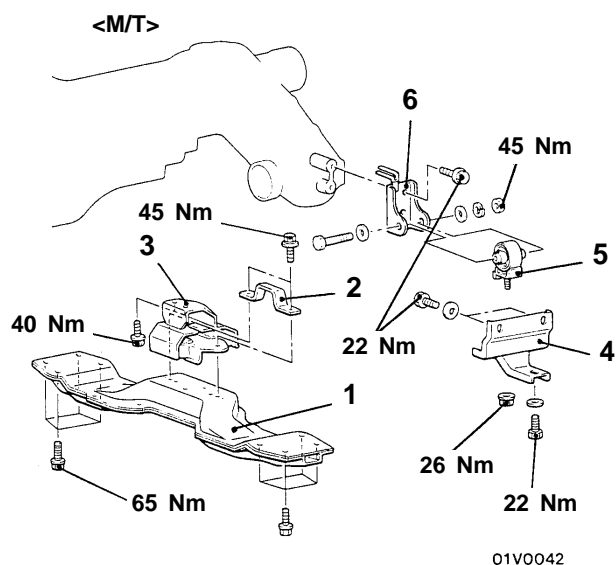
Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Desmontaje e instalación de la cubierta inferior delantera y del protector de la caja de transferencia <4WD>

<2WD>



<4WD>



00005128

Pasos para el desmontaje en los vehículos con 2WD

- Travesaño No.2
- Aislador de la montura delantera del motor

<A>

Pasos para el desmontaje en los vehículos con 4WD

- Travesaño No.2
- Tope
- Aislador de la montura delantera del motor
- Ménsula de soporte de la transferencia
- Tope al balanceo de la transferencia
- Ménsula de montura de la transferencia

 >A<

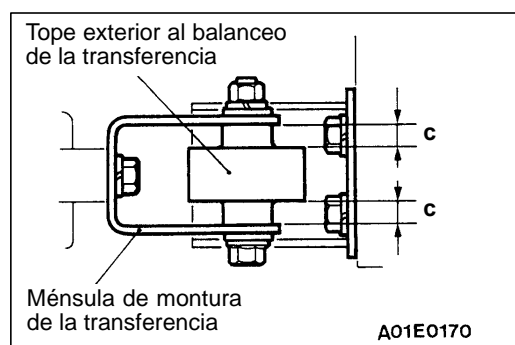
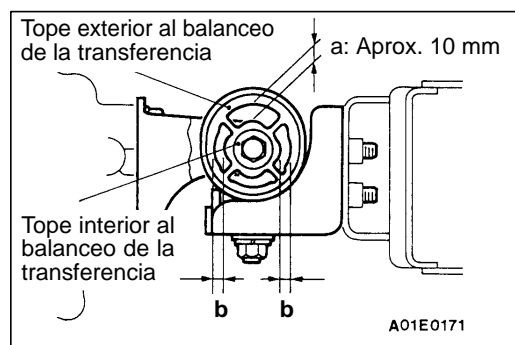
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

◀A▶ DESMONTAJE DEL TRAVESAÑO NO.2

Apoyar la transmisión sobre un gato y desmontar el travesaño No.2.

◀B▶ DESMONTAJE DEL TOPE AL BALANCEO DE LA TRANSFERENCIA

Apoyar la transmisión sobre un gato y desmontar el tope al balanceo de la transferencia.



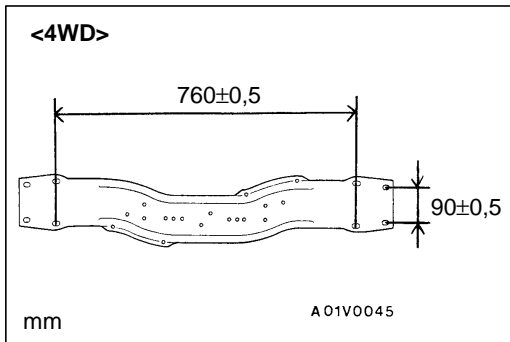
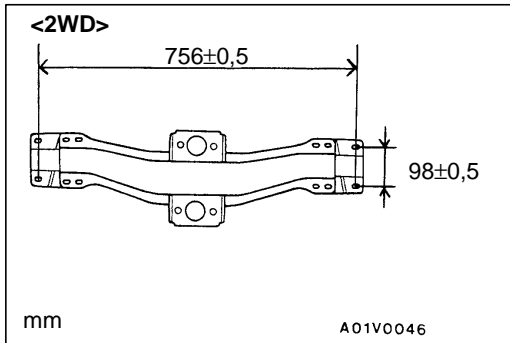
PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

▶A▶ INSTALACION DEL TOPE AL BALANCEO DE LA TRANSFERENCIA

1. Apretar provisionalmente el tope al balanceo de la transferencia.
2. Asentar el conjunto del motor y transmisión en la montura de motor.
3. Apretar firmemente los topes exterior e interior al balanceo de la transferencias de manera que la separación (a) entre ellos sea la dimensión mostrada.
4. Verificar que las separaciones (b) derecha e izquierda entre los topes sean iguales.
5. Verificar que las separaciones (c) entre el tope al balanceo de la transferencia y la ménsula de montura de la transferencia sean iguales.

NOTA

El nuevo tope al balanceo de la transferencia es una pieza pero se separará en la pieza exterior y la interior mientras uso. Esto es normal.



INSPECCION

32100120082

- Verificar que los aisladores no estén quebrados, separados ni deformados.
- Verificar que la ménsula de montura de la transferencia no esté deformada ni corroída.
- Verificar que la ménsula de soporte de la transferencia no esté deformada ni corroída.
- Verificar que el travesaño No.2 no esté deformado ni corroído.

INSPECCION

32100180028

- Verificar que las ménsulas de montaje del diferencial no estén deformadas ni dañadas.
- Verificar que la ménsula de soporte del diferencial no esté deformada ni dañada.
- Verificar que los aisladores no estén quebrados, separados ni deformados.
- Verificar que las gomas de montaje del no estén quebradas ni dañadas.

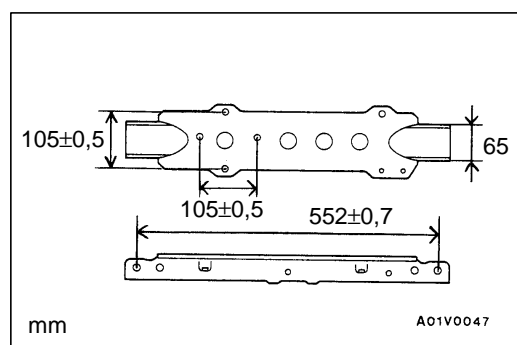
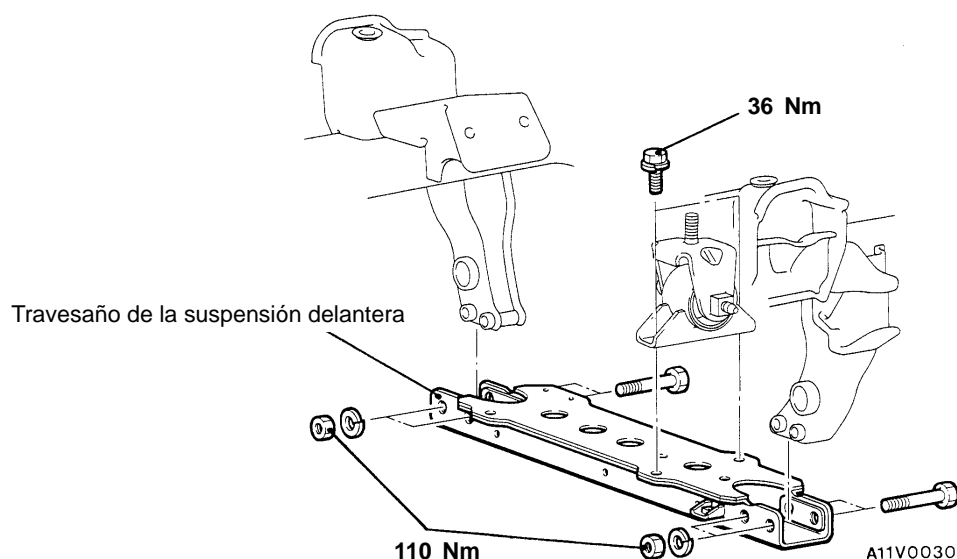
TRAVESAÑO DE LA SUSPENSION DELANTERA

32100350016

DESMONTAJE E INSTALACION

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Desmontaje e instalación de la cubierta inferior delantera



INSPECCION

32100360019

- Verificar que los travesaños no estén quebrados ni dañados.
- Verificar que la dimensión del travesaño sea la indicada en la ilustración.

NOTA